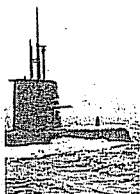


NYHETER

7



Saab tar hem tysk stororder

□ Saab meddelande på onsdagen att företaget har tagit hem en ny order på undervattensfarkoster för finska marinen. Ordern är värd över 80 miljoner kronor inklusive optioner. Beställare är det tyska bolaget Atlas Elektronik som ska integrera systemen i finländarnas nya minjaktfartyg, enligt ett pressmeddelande. (TT)



Tele 2 säljer i Tyskland

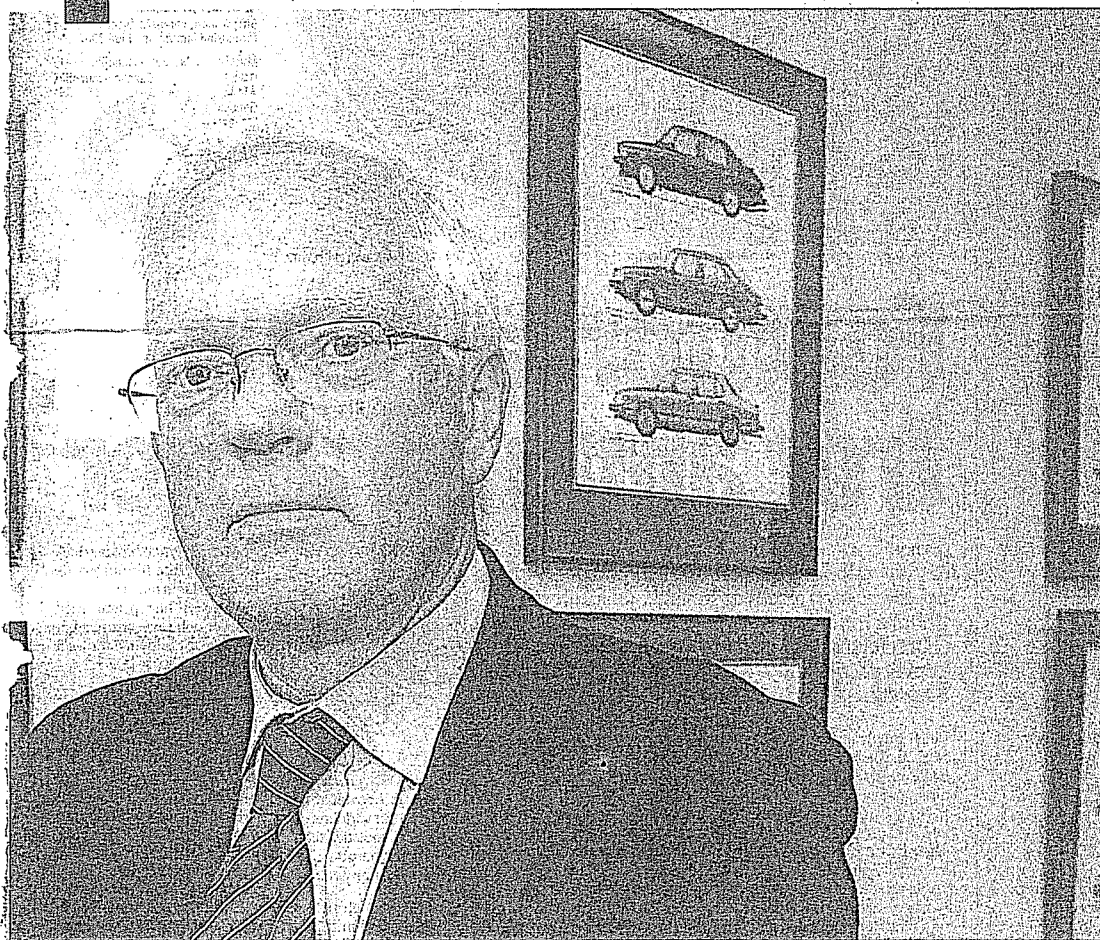
□ Tele 2 vill sälja sin tyska enhet och har påbörjat försäljningsprocessen. Det rapporterar DPA-AFX med hänvisning till källor i branschen, skriver Thomson Financial News. "Den här typen rykten av kommer alltid med tanke på att vi har sagt att vi gör en översyn av rörelsen i Kontinentaleuropa", säger Lars Torstensson, ir-chef på Tele 2. (Direkt)



SHB får nytt ansikte utåt

□ Lena Thörnell har utsetts till ny informationschef i Handelsbanken. Hon kommer närmast från posten som informationschef i ICA och har tidigare haft liknande befattningar på SJ och SAS. Det framgår av ett pressmeddelande. (Direkt)

på arbetskraft



Skolan borde ha planerat bättre



Gunnar Öm

gunnar.orn@di.se

08-573 652 89

De senaste veckornas kreditorsskandaler och börsoro är än så länge begränsad till de finansiella marknaderna. Den underliggande konjunkturen i Sverige är fortfarande ur stark.

Händelseförloppet påminner en hel del om hösten 1998 och 1987. Även då rasade Stockholmsbörsen kraftigt (med nästan 40 procent i båda fallen), men i ekonomin i övrigt fortsatte högkonjunkturen med oförminskad styrka.

Hushållen fortsatte handla, företagen fortsatte att investera i nya maskiner och anläggningar, arbetslösheten fortsatte att sjunka och statens finanser fortsatte att gå med överskott.

Så lär det bli även den här gången. Det största problemet på svensk arbetsmarknad inte bristen på jobb utan bristen på folk, visar DI:s rundringning.

Den viktigaste utmaningen för statsmakterna är att matcha de lediga jobben mot de lediga arbetssökande.

Här är det inte bara länsarbetsnämnderna som har ett ansvar. Ett mer långsiktigt problem är att gymnasieskolornas yrkesinriktade program försummas under en lång följd av år. Det är extra allvarligt med tanke på att gymnasieskolorna svarar för hälften av all yrkesutbildning i Sverige.

Men det tar tid att rätta till gamla försummelser. Och bristen på arbetskraft blir allt mer akut – något som i längden riskerar att leda till överhettning och inflation.

Därför är det inte troligt att Riksbanken låter sig slämmas av oron på finansmarknaderna. I stället lär direktionen fortsätta att höja räntan både i år och nästa år.

7 Dålig utbildning i matematik och naturvetenskap är en del av förklaringen, anser han.

FOTO: BO HÅKANSSON

underleverantörer utomlands

En orsak uppger han vara den dåliga utbildningen i matematik och naturvetenskap i den svenska skolan där intresset för tekniska utbildningar är svagt.

"Det är svårare att komma in på fristutbildning än tekniska högskolor", konstaterar Svenåke Berglie.

Att det finns få produktionstekniker kan också bero på en inställning från 1970- och 1980-talen då många såg

med oblika ögon på stora rationaliseringar.

"Rationaliseringsexperter betraktades av vissa som brödtjuvar. Även om den inställning är på väg bort är intresset fortfarande alltför lågt", säger Svenåke Berglie.

Svetsare efterfrågade

Svårigheten att få tag på svetsare anses av många vara så stor att verksamheten i stället läggs ut till östeuropeiska länder.



□ Sök nytt jobb på www.di.se/jobb

Underleverantören Kongsberg Automotive med fabriker bland annat i Mullsjö och Åmotsfors har startat en utredning om att flytta ett hundratal jobb till Polen.

"En grupp svenska underleverantörer var nyligen på resa i Ryssland som är ett intressant land att etablera sig i", säger Svenåke Berglie.

Gruppen besökte bland annat staden Kaluga 20 mil från Moskva där AB Volvo

beslutat investera 1 miljard kronor i en ny lastbilsfabrik. Gruppen besökte också den nya Volkswagenfabrik som snart startar tillverkning, staden.

"VW ska tillverka 300 000 bilar om året där. Mycket intressant för svenska underleverantörer", säger Svenåke Berglie.

GERHARD LARSSON
gerhard.larsson@di.se
031-711 34 80

6

NYHETER



Scandorama köper konkurrent

Busreseföretaget Scandorama, med vd Johan Malmqvist, köper konkurrenten Ölvemarks Holiday. De båda bolagen driver gemensamt den nyöppnade Öresundsterminalen utanför Malmö och får nu även gemensam administration. Till sammans kommer bolagen att arrangera cirka 2 000 bussresor i Europa årligen. (TT)

Orderkris i BAE Systems

BAE Systems Hägglunds missade 200 miljarders ordern till Storbritannien och klarar inte att leverera tidigare beställningar. Företaget kallar det "den värsta krisen någonsin", skriver tidningen Ny Teknik. Holland har beställt 184 stridsvagnar av modell CV90 för 6,9 miljarder. Men ännu har inte en enda stridsvagn i ordern lämnat Örnsköldsvik. (DI)



Ny chef rullar in på Volvo

Björn Ingemansson har utsetts till ny chef för Volvo Lastvagnars International Division. Han är för närvarande ekonomidirektör inom Volvo Lastvagnar. Han efterträder Claes Nilsson som tidigare utsetts till chef för Europadivisionen inom Volvo Lastvagnar. (Direkt)

Skriande brist

Konjunkturhjulene rullar allt snabbare och företagens problem med att hitta kompetent arbetskraft ökar.

"Och det blir ännu värre. Rekryteringsproblemen fortsätter under hösten. Vi är nära boomen under åren 1999-2000", säger Tord Strannefors, prognoschef hos Arbetsmarknadsstyrelsen.

Redan under april-maj började flaskhalsarna bli allt fler och trängre på den svenska arbetsmarknaden. Efterfrågan på kvalificerad arbetskraft ökade kraftigt och för byggbranschen som gått för högt tryck var det nästan tvärstopp.

I slutet av maj listade Ams följande branscher med bristande tillgång på arbetskraft: bygg, industri, teknik och data, serviceyrken inom privata sektorn och kommunala högskolejobb.

"Den listan håller fortfarande. Enda skillnaden är att det blivit ännu svårare att få tag på folk", säger Tord Strannefors.

Och någon ljusning syns inte.

"Nej, industrin som under många år minskat antalet anställda söker nu mer kvalificerad arbetskraft som det blir svårare – och dyrare – att få tag på. Fortsätter det så sänks rekryteringskraven. Från att ha krävt utbildning och yrkeserfarenhet ändras kraven till enbart utbildning", spår Tord Strannefors.

Får medhåll

Han får medhåll från Roger Knudsen, chef för Konjunkturbarmeteren.

"Bristsituationen blir skarpare framöver", säger han. Tord Strannefors räknar med att antalet anställda ökar med drygt 90 000 personer under 2007.

"Det är högt historiskt sett, liknande siffror har vi inte sett sedan början av 1970-talet och under millennieskiftesboomen. Under den här konjunkturuppgången har vi hittills fått 200 000 nya jobb, att jämföra med 300 000 under millennieboomen. Beroende på hur det går under 2008, kan vi kanske gå förbi nu. Hur det blir, avgörs av vad som sker i USA", säger Tord Strannefors. Kommer företagen att börja

kräva ökad och snabbare utbildning för att kunna fortsätta växa?

"Det är fullt troligt. Det varierar mellan branscherna men sådana krav kommer säkert."

Konjunkturinstitutets månadsbarometer för juli visar att företagen planerar att nyrekrytera på bred front. Men det kommer att bli en hård kamp om arbetskraften.

"Efterfrågan och tillväxten är fortfarande god och jag ser inga tecken på att bristen lindras, snarare tvärtom", säger Roger Knudsen.

Suget efter arbetskraft ger bemanningsföretagen fullt upp. Lars Kry är Sverige-vd hos bemanningsföretaget Proffice som "aldrig haft en så bra sommar".

"It-folk, ekonomer och tekniker är svårt att få tag på. Och det ser ut att fortsätta så långt vi kan överblicka. Allt ser mycket bra ut", säger Lars Kry.

Tongångarna är desamma hos Manpower som ökade antalet uthyrda personer med 40 procent i juli i år jämfört med samma period förra året.

"För vår del ökar volymerna redan jämfört med i sommar. Vi får lägga ned mer kraft för att kunna fylla en order och måste jobba snabbare och för att fånga upp ingenjörer och ekonomer", säger vd:n Lars Forseth.

Svårt att förutspå

Enligt Roger Knudsen är det svårt att förutspå om arbetskraftsbristen kommer att dämpa konjunkturen.

"Men om man har flaskhalsar och efterfrågan fortsätter att vara god förlängs leveranstiderna. Om kunderna väljer att gå till någon annan kan det leda till en sorts avmatning", säger Roger Knudsen.

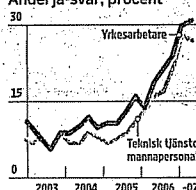
Men han påpekar att trots att byggsektorn haft liten tillgång till personal i ett och ett halvt år har man ändå lyckats rekrytera.

"Vi har en helt annan situation i dag än för tio år sedan. Globaliseringen gör att företagen kan rekrytera polacker och estländare", säger Roger Knudsen.

SARA DJURBERG
MOSSE WALLÉN
red@di.se
08-573 650 00

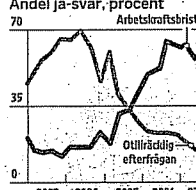
Tillverkningsindustri

Brist på arbetskraft, säsongsrensade värden. Andel ja-svar, procent



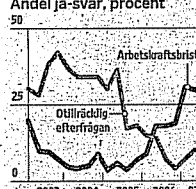
Byggindustri

Främsta hindret för företagets byggande. Andel ja-svar, procent



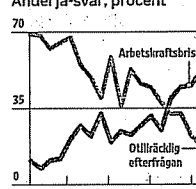
Transport

Främsta hindret för företagets verksamhet. Andel ja-svar, procent

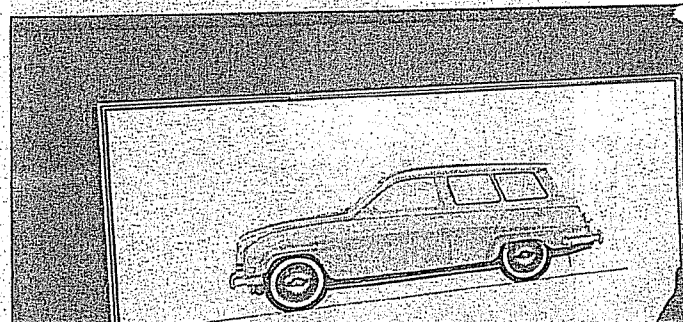
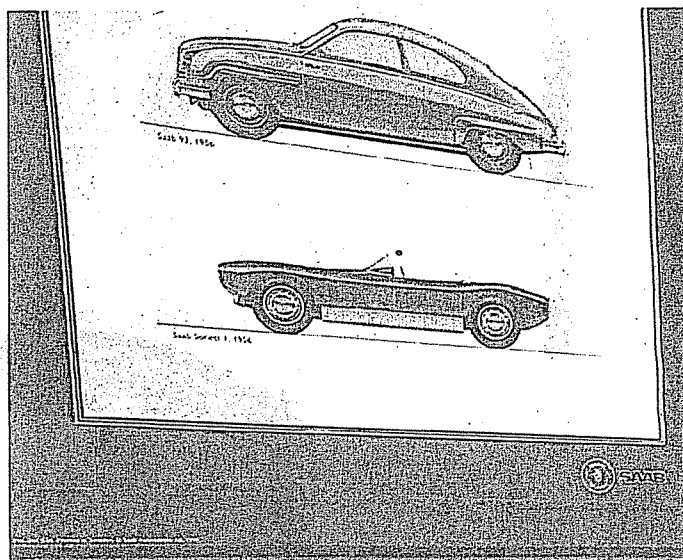


IT-konsulter

Främsta hindret för företagets verksamhet. Andel ja-svar, procent



Källa: KI



BEKYMRADE. Svenåke Berglie, vd för Fordonskomponentgruppen, är personalbristen ett stort problem

Personalbrist tvingar

Bristen på kompetent personal tvingar många underleverantörer att flytta produktion till lägstkostnadsländer.

Det framgår av Svensk Industriförenings barometer för svenska underleverantörer.

"Bristen gör att många tänker sig noga för innan man tar en ny order och detta är en bidragande orsak till att läg-

ga produktion i lägstkostnadsländer", säger Anders Ekdahl, vd för Svensk Industriförening.

Över hälften av företagen i barometern har ökat intäkterna och förbättrat lönsamheten i år.

Problem att rekrytera

Men 65 procent av bolagen har stora problem att rekrytera kompetent personal. Större delen av företagen plane-

rar att fortsätta med samma personalstyrka trots att 66 procent av företagen rapporterar ökad ordergång inför höstsäsongen.

"Bristen på särskilt produktionsmekaniker och maskinoperatörer är ett stort problem. Fickleverantörerna bara tag på kompetent personal skulle svensk export öka", säger Svenåke Berglie, vd för Fordonskomponentgruppen.